





INGENIERÍA DE DETALLE DE ESTACIONES LÍNEA 3 METRO DE SANTIAGO

INFORME

COMPARACIÓN CATASTRO FOTOGRÁFICO DE CLUB DE LA UNIÓN ENTRE AÑOS 2013 - 2018

0								
B	12-02-18	Aprobación	OVW	JPR	VCP	CMC		
A	08-02-18	Revisión Interna	OVW	JPR	VCP	CMC		
REV.	FECHA	EMITIDO PARA	PREP	REV	J.P	D.P	D. PROY.	METRO
PROYECTO N° 13335			N° DOCUMENTO	PL3-ID-0332-INF-201-CE-01018			APROBÓ	
			Página 1 de 23					



ÍNDICE

1.0	OBJETIVO	4
2.0	CONCLUSIONES	23

Índice de Fotos:

FOTO 1 2013.....	5
FOTO 1 2018.....	6
FOTO 2 2013.....	7
FOTO 2 2018.....	8
FOTO 3 2013.....	9
FOTO 3 2018.....	10
FOTO 4 2013.....	11
FOTO 4 2018.....	12
FOTO 5 2013.....	13
FOTO 5 2018.....	14
FOTO 6 2013.....	15
FOTO 6 2018.....	16
FOTO 7 2013.....	17
FOTO 7 2018.....	18
FOTO 8 2013.....	19
FOTO 8 2018.....	20
FOTO 9 2013.....	21
FOTO 9 2018.....	22

1.0 OBJETIVO

El presente informe tiene como objetivo principal realizar un análisis comparativo a nivel fotográfico de alta resolución, del estado de las fachadas del Edificio Patrimonial Club de la Unión, tomado el 6 de Enero del año 2013, previo al inicio de la construcción de las obras subterráneas de la Línea 3 de Metro de Santiago, comparándolas con las actuales fotos tomadas en Febrero del año 2018. Para este trabajo se consideró hacer una réplica lo más exacta de la fotografía tomada el año 2013, teniendo que buscar el mismo ángulo y resolución de la fotográfica para poder hacer una comparación visual.

PROYECTO N° 13335
INGENIERÍA DE DETALLE DE ESTACIONES LÍNEA 3 METRO DE SANTIAGO



Foto 1 2013

PROYECTO N° 13335
INGENIERÍA DE DETALLE DE ESTACIONES LÍNEA 3 METRO DE SANTIAGO



Foto 1 2018



Foto 2 2013

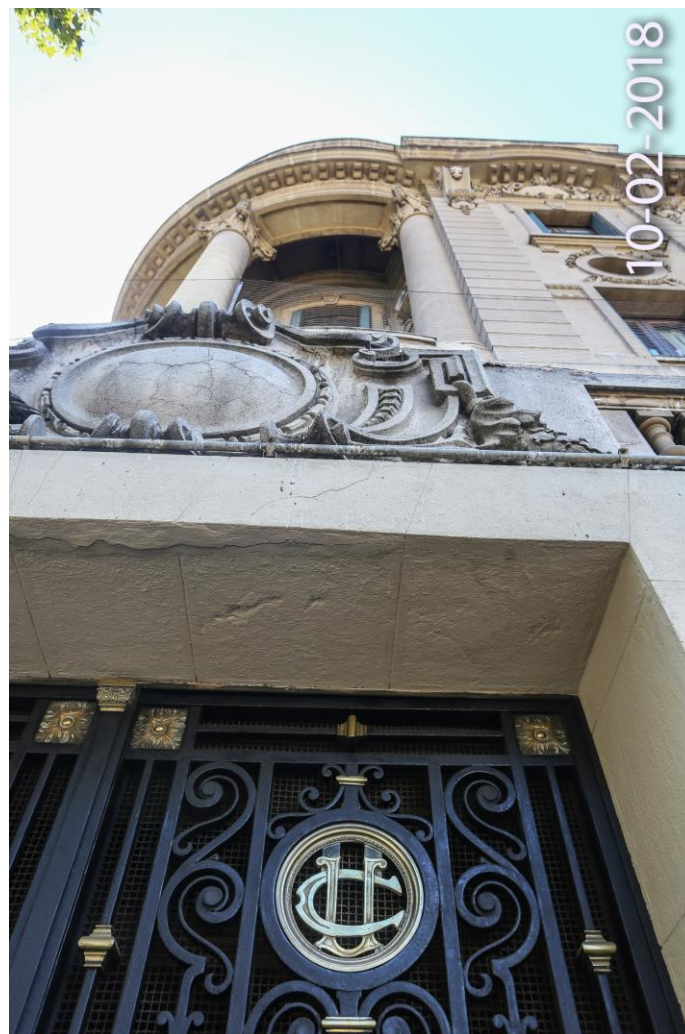


Foto 2 2018



Foto 3 2013



Foto 3 2018



Foto 4 2013



Foto 4 2018



Foto 5 2013



Foto 5 2018



Foto 6 2013



Foto 6 2018



Foto 7 2013



Foto 7 2018



Foto 8 2013

PROYECTO N° 13335
INGENIERÍA DE DETALLE DE ESTACIONES LÍNEA 3 METRO DE SANTIAGO



Foto 8 2018



Foto 9 2013



Foto 9 2018

2.0 CONCLUSIONES

De acuerdo a la comparación visual que se ha podido realizar entre el registro fotográfico tomado en enero del año 2013 versus el registro de Febrero del 2018, se aprecia que las estructuras mantienen los hallazgos, es decir: Fisuras y desprendimientos menores en las cornisas, dinteles, muros, barandas. No se aprecia que las obras de Metro han provocado efectos en la edificación.